

FICHE CREEE

2 FICHES CRÉÉES

**Nom :** Lassalle **Prénoms :** Roman Lucien **Surnoms :** C.P.C. 5.12.9.

**Numéro matricule du recrutement :** 304

**Classe de mobilisation :** 1915 1918 2e réserve 1918

**ÉTAT CIVIL.**  
 Né le 23 janvier 1897, à St-Jorges d'Espirauche canton d'HEYRIEUX, département de L'ISERE, résidant à St-Jorges d'Espirauche, canton d'HEYRIEUX, département de L'ISERE, profession de cultivateur, fils de Louis et de Charolette Maniès, domiciliés à St-Jorges d'Espirauche, canton d'HEYRIEUX, département de L'ISERE.  
 Marié à

**SIGNALLEMENT.**  
 Cheveux châtain clair, Yeux bleus, Front moyen, Nez rectiligne, Visage oval, Renseignements physiognomiques complémentaires :  
 Taille : 1 mètre 67 centimètres.  
 Taille rectifiée : 1 mètre centimètres.  
 Marques particulières :  
 Degré d'instruction : 3

**DECISION DU CONSEIL DE REVISION ET MOTIFS.**  
 Inscrit sous le n° 47 de la liste du canton d'HEYRIEUX  
 Classé dans la 1<sup>re</sup> partie de la liste en 1917

**DÉTAIL DES SERVICES ET MUTATIONS DIVERSES.**  
 Incorporé à compter du 4 janvier 1916 à l'école de recrues au corps de chaque de 2<sup>e</sup> classe de 1<sup>er</sup> jour - Pade' au 2<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied le 17 juin 1917  
 Passé au 2<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> le 1<sup>er</sup> août 1919 - Passé au 13<sup>e</sup> B<sup>de</sup> du train le 9 avril 1919 - Passé le 19<sup>e</sup> B<sup>de</sup> du train le 24 septembre 1919 -  
 Mis le 4 septembre 1919, en congé illimité de mobilisation n° 330  
 1<sup>er</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 2<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 3<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 4<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 5<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 6<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 7<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 8<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 9<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 10<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 11<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 12<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 13<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 14<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 15<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 16<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 17<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 18<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 19<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 20<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 21<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 22<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 23<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 24<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 25<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 26<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 27<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 28<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 29<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 30<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 31<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 32<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 33<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 34<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 35<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 36<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 37<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 38<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 39<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 40<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 41<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 42<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 43<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 44<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 45<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 46<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 47<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 48<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 49<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 50<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 51<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 52<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 53<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 54<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 55<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 56<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 57<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 58<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 59<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 60<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 61<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 62<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 63<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 64<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 65<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 66<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 67<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 68<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 69<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 70<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 71<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 72<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 73<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 74<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 75<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 76<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 77<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 78<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 79<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 80<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 81<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 82<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 83<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 84<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 85<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 86<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 87<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 88<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 89<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 90<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 91<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 92<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 93<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 94<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 95<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 96<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 97<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 98<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 99<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train  
 100<sup>e</sup> par le dépôt de 14<sup>e</sup> Escadron du train

**ARMÉE ACTIVE**  
 1<sup>er</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 2<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied

**DISPONIBILITÉ ET RÉSERVE DE L'ARMÉE ACTIVE**  
 1<sup>er</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 2<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 3<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 4<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 5<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 6<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 7<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 8<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 9<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 10<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 11<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 12<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 13<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 14<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 15<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 16<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 17<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 18<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 19<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 20<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 21<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 22<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 23<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 24<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 25<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 26<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 27<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 28<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 29<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 30<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 31<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 32<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 33<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 34<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 35<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 36<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 37<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 38<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 39<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 40<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 41<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 42<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 43<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 44<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 45<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 46<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 47<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 48<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 49<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 50<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 51<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 52<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 53<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 54<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 55<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 56<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 57<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 58<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 59<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 60<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 61<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 62<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 63<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 64<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 65<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 66<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 67<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 68<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 69<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 70<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 71<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 72<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 73<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 74<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 75<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 76<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 77<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 78<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 79<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 80<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 81<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 82<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 83<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 84<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 85<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 86<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 87<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 88<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 89<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 90<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 91<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 92<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 93<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 94<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 95<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 96<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 97<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 98<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 99<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 100<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied

**ARMÉE TERRITORIALE ET SA RÉSERVE**  
 1<sup>er</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 2<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 3<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 4<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 5<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 6<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 7<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 8<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 9<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 10<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 11<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 12<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 13<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 14<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 15<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 16<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 17<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 18<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 19<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 20<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 21<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 22<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 23<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 24<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 25<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 26<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 27<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 28<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 29<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 30<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 31<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 32<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 33<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 34<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 35<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 36<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 37<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 38<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 39<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 40<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 41<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 42<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 43<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 44<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 45<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 46<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 47<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 48<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 49<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 50<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 51<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 52<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 53<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 54<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 55<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 56<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 57<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 58<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 59<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 60<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 61<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 62<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 63<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 64<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 65<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 66<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 67<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 68<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 69<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 70<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 71<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 72<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 73<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 74<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 75<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 76<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 77<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 78<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 79<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 80<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 81<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 82<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 83<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 84<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 85<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 86<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 87<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 88<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 89<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 90<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 91<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 92<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 93<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 94<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 95<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 96<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 97<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 98<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 99<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied  
 100<sup>e</sup> B<sup>de</sup> de Ch<sup>de</sup> à pied

**LOCALITÉS SUCCESSIVES HABITÉES PAR SUITE DE CHANGEMENTS DE DOMICILE OU DE RÉSIDENCE.**  
 Dates. Communes. Subdivisions de région. Domicile de réserve.  
 2-2-1916. Outas-Haut du Broy. Tignes. B.

**ANTÉCÉDENTS JUDICIAIRES ET CONDAMNATIONS.**

**CAMPAGNES.**  
 contre l'Allemagne du 4 janvier 1916  
 2001 : du 3 septembre 1919  
 1<sup>er</sup> jour simple : 1<sup>er</sup> jour 1916  
 17 Nov. 1916  
 aux Armées : 18 Nov. 1916  
 N. Nord Est : 3 sept 1919.

**BLESSURES, CITATIONS, DÉCORATIONS, ETC.**  
 4  
 2

**ÉPOQUE A LAQUELLE L'HOMME DOIT PASSER DANS :**  
 la réserve de l'armée active, l'armée territoriale, la réserve de l'armée territoriale.  
**DATE DE LA LIBÉRATION DU SERVICE MILITAIRE.**

Ne remplir ce tableau que pour les hommes dont les services font l'objet d'un décompte spécial (engagés, condamnés, omis, etc.).

FICHE CREEE